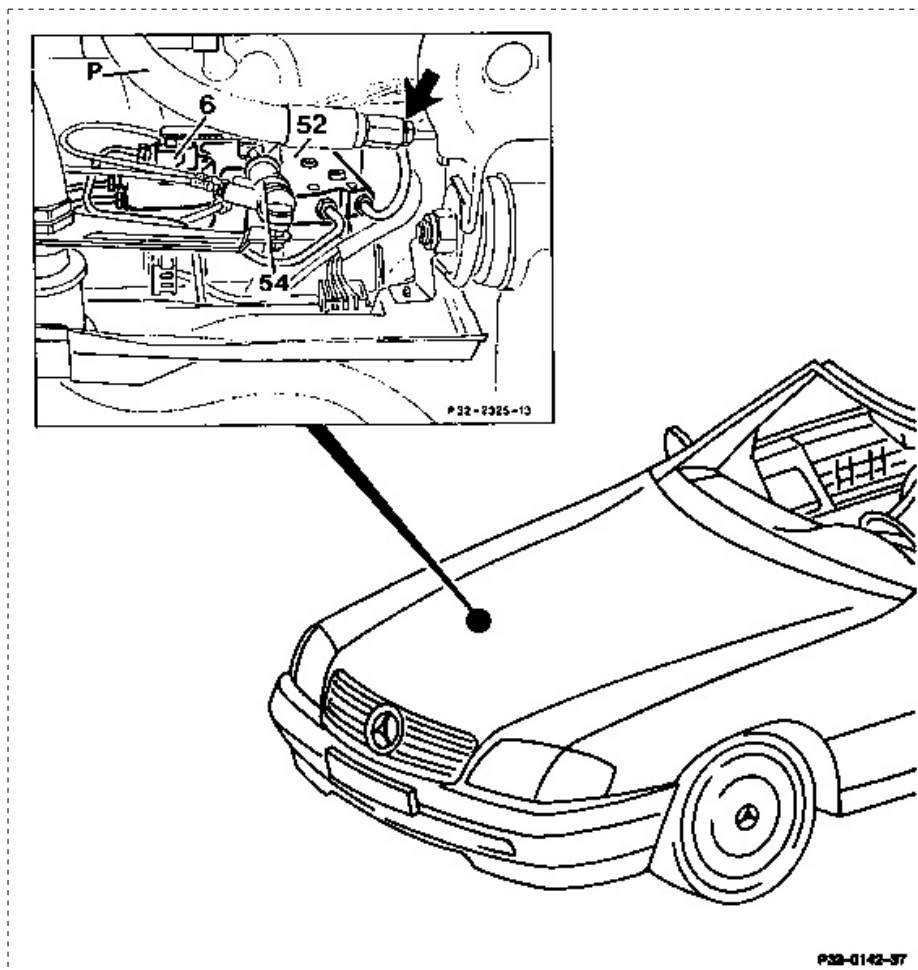


Vorausgegangene Arbeiten:  
 Druckölanlage entleert (32-0630).  
 Fahrzeug angehoben (00-9008).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten  
 32-0820



Hochdruck-Dehnschlauch

Abdeckung im rechten Radkasten  
 Halter

Sperrventil Niveaueinstellung  
 Druckleitungen (PV, S1, S2)

Verbindungsstange/Regelstange (54)

an der Stahlleitung (P) ab-, anschließen, 25 Nm. Öl in geeignetem Gefäß auffangen.  
 aus-, einbauen (Ziffer 2).  
 am Längsträger aus-, einbauen (Ziffer 3).  
 (An Fahrzeugen mit M119 bzw. 120 ist zuvor das Wärmeleitblech über dem Halter abzubauen).

aus-, einbauen (Ziffer 4).  
 mit offenem Ringschlüssel 116 589 00 17 00 ab-, anschließen,  
 M10 1 = 14 Nm.  
 M12 1 = 20 Nm.  
 M12 1,5 = 25 Nm.

am Hebel des Niveaureglers ab-, anbauen.  
 Selbstsichernde Sechskantmutter erneuern, 10 Nm.



Ziffer 6 beachten.

## Rücklaufleitung (TV)

mit offenem Ringschlüssel 129 589 00 03 00

ab-, anschließen.

M10 1 = 14 Nm.

M12 1 = 20 Nm.

M12 1,5 = 25 Nm.

## Niveauregler (6)

ab-, anbauen, Selbstsichernde

Sechskantschrauben erneuern, 10 Nm (Ziffer 8).

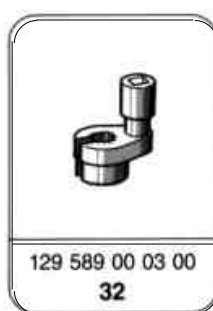
## Fahrzeugniveau mit Niveauregulierung an Vorder- und Hinterachse

prüfen und einstellen (40-0302).

## Beleuchtung

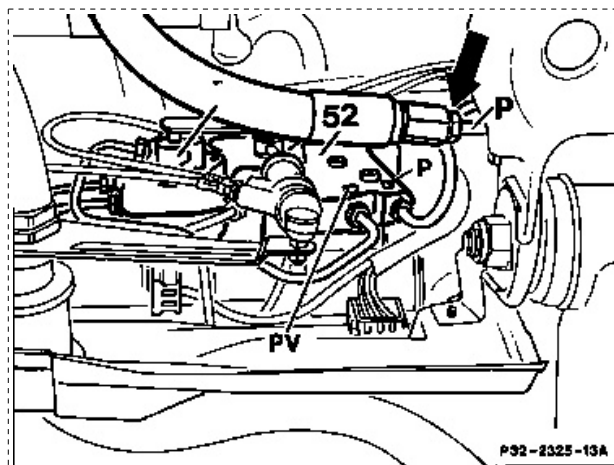
vorne einstellen (82-1130).

## Sonderwerkzeuge



## Aus-, Einbauen

1 Hochdruck-Dehnschlauch (Pfeil) an der Stahlleitung (P) anschließen. Öl in geeignetem Gefäß auffangen.



## Einbauhinweise

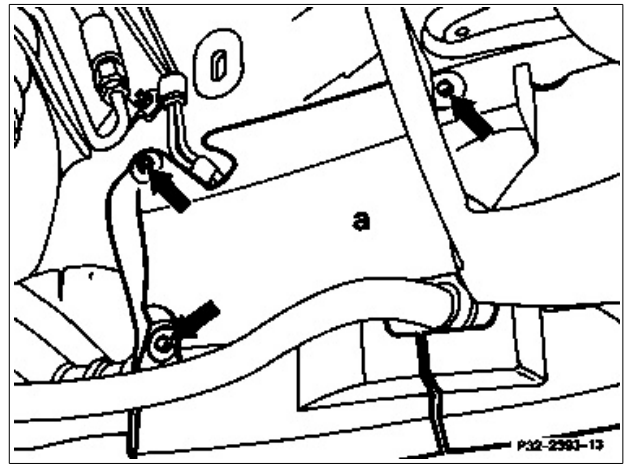
Vor dem Anschließen des Hochdruck-Dehnschlauches ist die Tandempumpe zu entlüften (32-0630).

Anziehdrehmoment 25 Nm.

Fahrzeugniveau mit Niveauregulierung an Vorder- und Hinterachse prüfen und einstellen (40-0302).

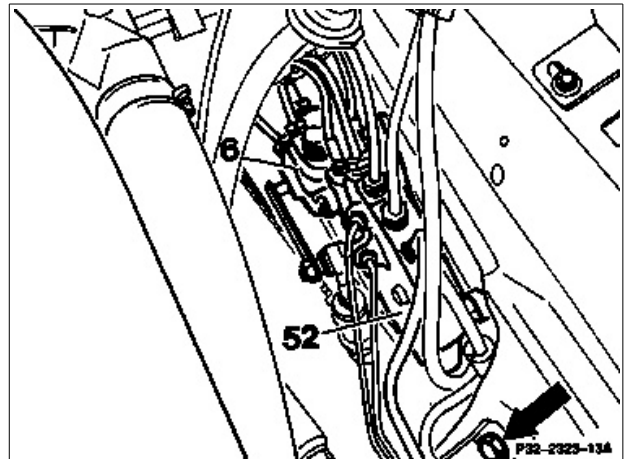
Falls Fahrzeugniveau verändert wurde, Beleuchtung vorne einstellen (82-1130).

2 Drei Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen und Abdeckung (a) im rechten Radkasten abnehmen.

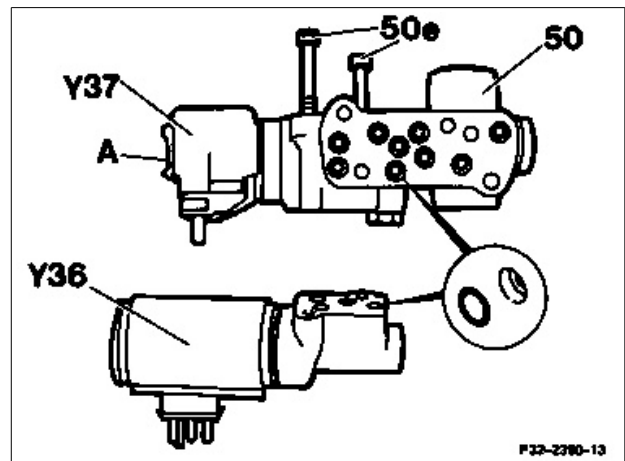


3 Halter (Pfeil) am Längsträger ausbauen.  
Hinweis

An Fahrzeugen mit M 119 bzw. 120 zuerst das Wärmeleitblech oberhalb des Halters (Pfeil) abbauen.



4 Halteklammer (A) des Sperrventils Niveaueinstellung (Y37) abziehen.  
Sperrventil Niveaueinstellung (Y37) abnehmen.  
Nicht bei USA-Ausführung.



5 Druckleitungen (PV und TV) an Niveauregler und Verteiler (52) lösen, beide Leitungen abnehmen.

Einbauhinweise

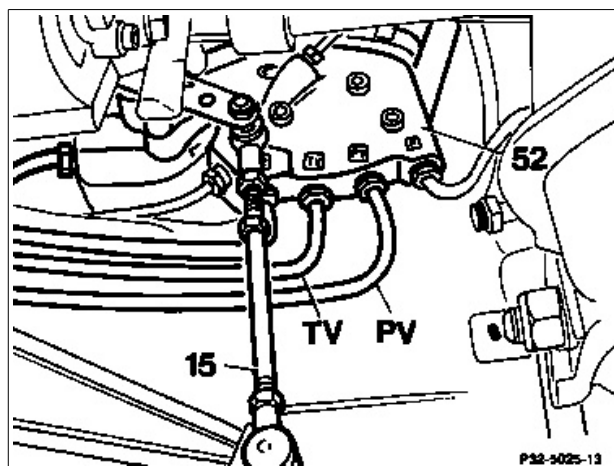
Anziehdrehmomente:

M10 1 = 14 Nm.

M12 1 = 20 Nm.

M12 1,5 = 25 Nm.

Bild zeigt USA-Ausführung



6 Verbindungsstange/Regelstange (15) am Hebel des Niveaureglers abbauen.

Einbauhinweise

Selbstsichernde Sechskantmutter erneuern, 10 Nm.

Kugelgelenke der Regelstange auf Leichtgängigkeit, Manschetten auf Risse prüfen.



Zum Lösen der Verbindungsstange/Regelstange selbstsichernde Sechskantmutter am Hebel des Niveaureglers abschrauben. Wenn notwendig, Kugelbolzen mit einem Maulschlüssel 8 mm festhalten. Der Kugelbolzen darf sich nicht aus der Kugelpfanne herausziehen lassen.

7 Druckleitungen (S1, S2) vom Niveauregler mit offenem Ringschlüssel abschließen.

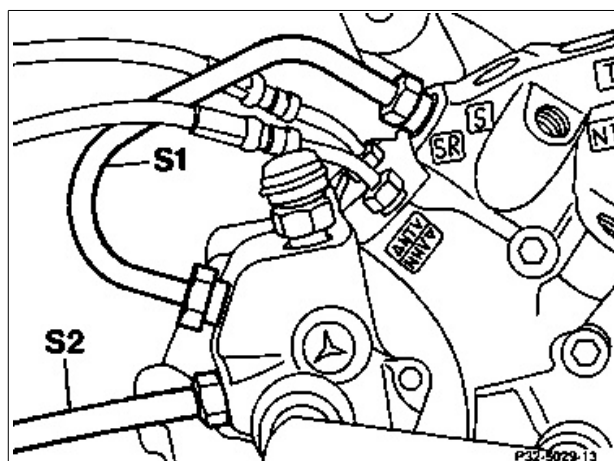
Einbauhinweise

Anziehdrehmomente:

M10 1 = 14 Nm.

M12 1 = 20 Nm.

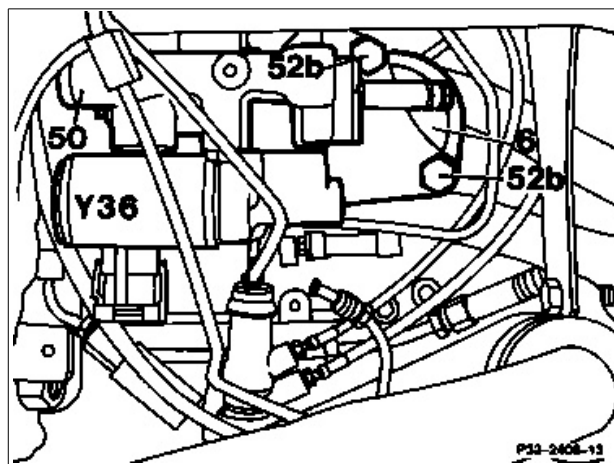
M12 1,5 = 25 Nm.



8 Sechskantschrauben (52b) des Niveaureglers (6) herausdrehen, Niveauregler abnehmen.

Einbauhinweis

Selbstsichernde Sechskantschrauben erneuern, 10 Nm.



9 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.